



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/08.11/225-03-5873
Konu: Bağlama Kütüğü Uygulamaları

18/02/2010

- İlgi:** a) Samsun Bölge Müdürlüğü'nün 05.01.2010 tarihli ve 225/78 sayılı yazısı
b) İstanbul Bölge Müdürlüğü'nün 07.01.2010 tarihli ve 1146/372 sayılı yazısı.
c) Antalya Bölge Müdürlüğü'nün 08.01.2010 tarihli ve 92 sayılı yazısı.

Bağlama Kütüğü uygulamaları çerçevesinde yapılan işlemlere ilişkin Bölge Müdürlüklerimizden alınan ilgi (a), (b) ve (c) yazılar ve görüşmelerde uygulamalarda yaşanan belirsizlikler dile getirilmiş ve bu konularda Müsteşarlığımızın görüşleri talep edilmişti.

Bu kapsamda; Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinde bulunmayan veya açık olmayan hükümlere ilişkin Maliye Bakanlığında uygulamalara yönelik görüş istenilmiş olup, gelen cevaplar doğrultusunda yapılan değerlendirmelerde;

- **Bağlama Kütüğüne kayıtlı teknenin teknik durumunda (boy, cins. makine vb.) değişiklik olması nedeniyle ruhsatnamesinin değiştirilmesinde ruhsatname harcının ve o yılın vize harcının alınıp alınmayacağı;**
- *492 sayılı Harçlar Kanununun 111 inci maddesinin birinci fıkrası gereğince harca tabi tutulmuş olan belgelerin yenilenmelerinde veya devir suretiyle başkalarına intikallerinde veya herhangi bir sebeple iptal edildikten sonra yenilenmelerinde tekrar tam harç alınacak olup, ruhsatnamenin düzenlendiği tarihten itibaren bir yılın sonunda da vize harcına tabi olacaktır.*
- **Ruhsatnamenin kaybolması veya çalınması nedeniyle, yenilenmesinde harç alınıp alınmayacağı, alınması durumunda o yılın vizesinin ne zaman yapılacağı;**
- *Ruhsatnamenin kaybolması veya çalınması nedeniyle yenilenmesinde; ruhsatname içerisinde herhangi bir **bilgi değişikliği yapılmadan** yeniden düzenlenmesi durumunda ruhsatname harcı aranmayacak ve bu şekilde verilen ruhsatnamenin vizesi, çalınmış veya kaybedilmiş olan ruhsatnamenin geçerlilik süresine tabi olacaktır. Yani kaybolan aslının süresi kadar muteber olacak olup, bu sürenin tamamlanmasından sonra harç kapsamındakilerden vize harcı alınacaktır. Diğer yandan, kaybedilen veya çalınan ruhsatnamenin yenilenebilmesi için; kayıp halinde, yerel bir gazetede ruhsatnamenin kaybedildiğine dair ilan, çalınmış olması halinde ise, yerel güvenlik teşkilatından ruhsatnamenin çalındığına dair alınan rapor veya yazının dilekçe ekinde ilgili başkanlığa ibraz edilmesi halinde harç alınmadan ruhsatname yenilenecektir.*
- **Bağlama Kütüğüne kaydedilen teknelerin satışında, kısmi olarak pay satışında veya malikin şirket olması halinde, şirket unvanının değişmesi nedeniyle ruhsatnamenin değişmesinde, tekrardan ruhsatname harcının alınıp alınmayacağı;**
- *Ruhsatnamenin içeriğinde yer alan bilgilerde değişiklik olması veya devir suretiyle başkalarına intikalleri gibi herhangi bir nedenle ruhsatnamenin iptal edildikten sonra yeniden düzenlenmesinde tekrar tam harç alınacaktır.*



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



- **Bağlama Kütüğüne kayıtlı teknelerin yıllık vizelerinin ne zaman yapılacağı ve yıllık vize harcının hangi tarihte ödenmesi gerektiği;**
- *Bağlama Kütüğü kayıt harcı, ruhsatnamenin düzenlendiği anda, vize harcı ise vize işleminin yapıldığı anda doğmaktadır. Ruhsatname düzenlenmesi ve vize yapılabilmesi için harcın peşin tahsil edilmesi gerekmektedir. Bağlama Kütüğü ruhsatnamesine uygulanacak vize işlemlerinin geçerlilik süresi bir yıldır. Örneğin 15.09.2009 tarihinde ruhsatnamesi alınmış olan bir gemi, deniz veya iç su aracı için bir yıllık süre 15.09.2010 tarihinde dolduğundan bu tarih (15.09.2010) itibariyle vize işleminin yapılmış olması gerekmektedir. Özel kullanıma tahsisli tekneler için düzenlenen ruhsatnameler beş yıla kadar (5 yıl dahil) vize edilebilir. Ancak, vize işleminin yapılmadığı süre için geriye yönelik harç aranmayacak olup, bu durumda 5897 sayılı Kanunda öngörülen idari para cezası uygulanacaktır.*
- **Kanunun yürürlüğe girdiği tarihteki mevcut teknelerin kaydı için son başvuru tarihi olan 30.12.2009'dan önce kayıt için başvuru yapan malikin teknesine ait ruhsatnamenin 01.01.2010 tarihinden sonra hazırlanması durumunda, ruhsatname harcını hangi yılın harcına göre ödemesi gerektiği;**
- *Teknesini Bağlama Kütüğüne kaydettirmek üzere 2009 yılı içinde başvuran mükelleflerden gerekli harcin ödenmiş olması ve işlemlerin idarenin iş yoğunluğu nedeniyle bir sonraki yıla sarkmış olması halinde fark harç alınmayacaktır. Ancak kayıt için başvuru 30.12.2009 tarihi itibariyle yapılmış olup, 2009 yılında harç yatırmamış olanların harçları 2010 yılı harç miktarına göre yatırılacaktır.*
- **Harca tabi olmayan teknelere idari para cezası uygulanıp uygulanmayacağı;**
- *Harçtan müstesna olan (balıkçı gemileri ile münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemiler) veya harcın tarifesine dahil olmayan gemi, deniz ve iç su araçlarında (boyu 5 m.'den küçük olanlar) ruhsatnamenin bulunmaması veya süresinde vize işleminin yapılmaması durumunda idari para cezası uygulanmayacaktır. Ancak, ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan teknelere, denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeler düzenlenmeyecek, liman veya iç su dahilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmeyecektir.*
- **Milli Gemi Sicilinde kayıtlı olup, 30.12.2009 tarihinden sonra ayrıca Bağlama Kütüğüne de kayıt için başvuru yapan tekne donatanlarına idari para cezası uygulanıp uygulanmayacağı;**
- *Mili Gemi Sicili'ne tescili zorunlu olmadığı halde, bu sicile tescil edilmiş olan araçlardan Bağlama Kütüğüne kayıt edilmeleri zorunlu olanların 30.12.2009 tarihine kadar kayıt için başvurmaması halinde harca tabi olan araçların maliki veya işleteni hakkında idari para cezası uygulanacaktır. Ayrıca Milli Gemi sicilinde kayıtlı olup, Bağlama Kütüğüne de kaydı zorunlu olanlardan Bağlama Kütüğüne kayıt yaptırmayan teknelere denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeler düzenlenmeyecek, liman veya iç su dahilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmeyecektir.*



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



- **Bağlama kütüğüne kaydından önce limanda gayri müseccel olarak kayıtlı teknelerin bağlama kütüğüne kaydını yaparken MTV borcunun aranıp aranmayacağı;**
- *5897 sayılı Kanunla 197 sayılı Kanunun 13 üncü maddesinin (c) bendinde yapılan değişiklik neticesinde, trafik sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları gibi taşıtların her türlü satış ve devir işlemlerini yapanlar, motorlu taşıtların her türlü satış veya devir işlemlerini yapmadan önce, taşıta ilişkin ödenmemiş motorlu taşıtlar vergileri ile gecikme zamları, gecikme faizleri ve vergi cezalarının ödendiğini gösterir belgeyi istemeye mecbur oldukları hüküm altına alınmış olup, liman ve belediye sicil memurları söz konusu bentten çıkarılmış bulunmaktadır.*
Daha önce gayri müseccel olarak kayıtlı teknelerin 5897 sayılı Kanunun 1 inci maddesi uyarınca oluşturulan bağlama kütüğüne kaydedilmesi esnasında, motorlu taşıtlar vergileri ile gecikme zamları, gecikme faizleri ve vergi cezalarının ödendiğini gösterir belgenin aranılması gerektiğine ilişkin 197 sayılı Kanunda herhangi bir hüküm yer almamaktadır. Bu itibarla Bağlama Kütüğüne tekne kaydının yapılması aşamasında söz konusu aracın 5897 sayılı Kanun yürürlüğe girmeden önce MTV borcu olup olmadığı aranmayacaktır.
- **5897 Sayılı Kanunun yürürlüğe girmesinden önce özel teknelere Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik kapsamında 5 yıl süreli olan ve 30 TL harç tahsil edilen Özel Tekne Belgesi düzenlenmiş özel teknelere, 2010 yılı içerisinde Bağlama Kütüğüne kayıt için başvurduklarında gecikme cezasının uygulanıp uygulanmayacağı;**
- *5897 sayılı Kanun ile özel teknelerin Bağlama Kütüğüne kaydının zorunlu hale gelmesiyle, 13.09.2009 tarihli ve 27348 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Özel Teknelerin Donatımı Ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelikte yapılan değişiklikle Özel Tekne Belgesi kaldırılmıştır.*
Bu itibarla, 5897 sayılı Kanunun yürürlüğe girmesinden önce ilgili Yönetmeliğe istinaden 5 yıl süreli Özel Tekne Belgesi almış ve 30.12.2009 tarihine kadar Bağlama Kütüğüne kayıt için başvuruda bulunmayan harca tabi tekne maliklerine idari para cezası uygulanacaktır.
Ayrıca bu kapsamdaki teknelere (harca tabi olsun olmasın) denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeler düzenlenmeyecek, liman veya iç su dahilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmeyecektir.

Bilgi edinilmesi ve Bağlama Kütüğü uygulamalarında yukarıda belirtildiği gibi işlem yapılması hususunda gereğini rica ederim.

M. Mehdi GÖNÜLALÇAK
Müsteşar a.
Genel Müdür

DAĞITIM:

Bölge Müdürlüklerine

(Liman ve belediye başkanlıklarını talimatlandırmak üzere)