



T.C.  
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.08.11.02/225-03/ 820  
Konu: Bağlama Kütüğü Uygulamaları.

06.01.2010

- İlgi:** a) Mersin Bölge Müdürlüğünün 02.12.2009 tarihli ve 7884 sayılı yazısı  
b) İzmir Bölge Müdürlüğünün 04.12.2009 tarihli ve 11926 sayılı yazısı  
c) İstanbul Bölge Müdürlüğünün 24.12.2009 tarihli ve 15289 sayılı yazısı.  
d) Samsun Bölge Müdürlüğünün 05.01.2009 tarihli ve 78 sayılı yazısı.

Bağlama Kütüğü uygulamaları çerçevesinde Bölge Müdürlüklerimizden alınan ilgi (a), (b), (c) ve (d) yazılarda ve görüşmelerde uygulamalarda yaşanan belirsizlikler dile getirilerek uygulamaya esas görüşlerimiz talep edilmektedir.

Yapılan değerlendirmelerde;

Bilindiği üzere, ÖTV'si indirilmiş yakıttan faydalanabilmek için sicillerden birine kayıt olmak zorunludur. Bağlama Kütüğüne zorunlu olarak kaydedilecek 18 GT altındaki ticari teknelerin, ayrıca Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi siciline kaydedilmelerine engel bir hüküm bulunmamaktadır. Bu itibarla, halen gemi sicillerinden birine kayıtlı olan 18 GT altındaki ticari teknelerin Bağlama Kütüğüne kayıt olabilmeleri için sicillerden terkin edilmeleri gerekmediği gibi, Bağlama Kütüğüne kayıt olmuş gemilerin de ÖTV'si indirilmiş yakıttan yararlanabilmeleri için gemi sicillerinden herhangi birine kayıt olmalarında da engel bir durum bulunmadığı,

Diğer yandan, hangi gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğü üzerine hangi takyidatların konulabileceği ilgili mevzuatında belirtilmekle birlikte, bu tür takyidatlar, talep ve bir adli merciin kararı ile konulabileceğinden, talep hangi kayıt için ise o kayda konulmasının uygun olacağı,

Tekne satışlarında kullanılan proforma fatura, hukuken satıcının malını satmak amacıyla alıcı tarafa yaptığı teklif belgesi niteliğinde olup bilgi amaçlı kullanılır. Satış işlemi tamamlanmadan malın alıcı tarafından sahipliğinden söz edilmeyeceğinden, satışın tamamlandığını gösteren asıl fatura veya diğer belgeler olmaksızın tek başına proforma fatura sahiplik belgesi olarak kabul edilemeyeceği,

Leasing usulü satışlarda, tekne mülkiyetinin leasing kuruluşunda bulunması ve alıcının belirli bir vade süresinde kiracı konumunda olması nedeniyle, leasing süresi bitip, mülkiyet alıcıya geçmeden alıcı üzerine tekne kaydı mümkün bulunmamaktadır. Bu durumda, leasing kuruluşunun şartları uygun olması halinde, kendi kuruluşu adına tekneyi kayıt ettirebileceği,

Mevzuat gereği 18 gros tonilatodan küçük olsalar bile ticari teknelere DEB düzenlenmektedir. 5897 sayılı Kanun gereğince, Bağlama Kütüğüne kayıtları zorunlu olan ticari teknelerin Ruhsatnameleri olmaması veya vizelerinin yapılmamış olması halinde, MGS'ye tescilli olsalar dahi denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgelerin **düzenlenmemesi** gerekmektedir. Ancak, teknenin Bağlama Kütüğüne kaydedilerek Ruhsatname tanzim edilmesi halinde düzenlenen belgelerin ilgisine verilmesi, Bağlama Kütüğüne kayıt edilmemiş tekneye DEB düzenlenebileceği ancak, Bağlama Kütüğüne kaydedilip Ruhsatname düzenlendikten sonra DEB'in ilgisine teslim edilmesi gerektiği,

Re'sen kayda ilişkin "Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi'nde bir düzenleme henüz yapılmamış olması nedeniyle kayda gelen teknelerin kayıt edilerek ilgili Kanun ve Uygulama Yönetmeliği kapsamında idari para cezasının uygulanması gerektiği,



T.C.  
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.08.11.02/225-03/

Konu: Bağlama Kütüğü Uygulamaları.

Bağlama Kütüğüne kayıt edilecek iç su araçlarında 18 GT sınırı aranıp aranmaması hususuna ilişkin Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinin 9 maddesinin (b) fıkrasında, "...boyu ve tonilatosu ne olursa olsun ticari amaçla işletilen deniz ve iç su araçları ile özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçları zorunlu olarak kaydedilir" denildiğinden iç su araçlarının Bağlama Kütüğüne kayıtlarında 18 GT sınırı aranılmayacağı değerlendirilmiştir.

5897 sayılı Kanun ve Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinde bulunmayan veya açık olmayan hükümlere ilişkin Maliye Bakanlığından uygulamalara yönelik görüş istenilmiş olup, gelecek cevaplar bölge müdürlüklerimize bildirilecektir.

Gemi, deniz ve iç su araçlarının Bağlama Kütüğüne kaydına ilişkin diğer işlemlerin 5897 sayılı Kanun ve Uygulama Yönetmeliği kapsamında uygulanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

M. Mehdi GÖNÜLALÇAK  
Müsteşar a.  
Genel Müdür

**DAĞITIM:**

Bölge Müdürlüklerine

.../01/2010 Mühendis . : H.EKİCİ  
.../01/2010 Şb. Md. : M.KAYA  
.../01/2010 Dai.Bşk. : H.YILDIZ  
/01/2010 Gn.Md.Yrd : T.KAYA