



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.11.01.02/225-03/7491
Konu: Bağlama Kütüğü Uygulamaları.

09.03.2011

- İlgi:** a) Samsun Bölge Müdürlüğü'nün 03.12.2010 tarihli ve 6363 sayılı yazısı.
b) Trabzon Bölge Müdürlüğü'nün 16.12.2010 tarihli ve 5372 sayılı yazısı.
c) Antalya Bölge Müdürlüğü'nün 03.01.2011 tarihli ve 255-22 sayılı yazısı.
d) Çanakkale Bölge Müdürlüğü'nün 05.01.2011 tarihli ve 225.03-106 sayılı yazısı.
e) Mersin Bölge Müdürlüğü'nün 13.01.2011 tarihli ve 225.02-278 sayılı yazısı.

Bağlama Kütüğü mevzuatı çerçevesinde yapılan işlemlere ilişkin Bölge Müdürlüklerimizden alınan ilgi (a), (b), (c), (d) ve (e) yazılarda, uygulamalarda karşılaşılan belirsizlikler nedeniyle yaşanan sıkıntılar dile getirilmiş ve bu konularda Müsteşarlığımızın görüşleri talep edilmiştir.

Bu kapsamda; Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinde bulunmayan veya açık olmayan hükümlere ilişkin Müsteşarlığımızca yapılan değerlendirmede;

- **2009 yılında mevcut olan teknenin kaydını 2009 ve 2010 yıllarında yaptırmayıp, 2011 yılında kayda gelen tekne sahibine uygulanacak idari para cezası miktarının ne olacağı,**
- *Bilindiği üzere, 491 sayılı KHK'nin ek 12 nci maddesinin yürürlüğe girdiği tarihte mevcut olan ve kayıt zorunluluğuna tâbi teknelerin sahipleri, 31.12.2009 tarihine kadar teknelerini bağlama kütüğüne kayıt ettirmedikleri takdirde idari para cezası ile cezalandırılacaktır. Ek madde 12'nin 5 inci fıkrasında, "Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının maliki ve işletenine, tescil edilmemesi nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası verilir...." hükmü yer almaktadır. Bu hükümde, ceza miktarının tayininde esas alınacak kıstas "tahsil edilmeyen harç" olarak belirlenmiş olup, zorunlu kayıt döneminde teknelerinin kaydını yaptırmayanlar, kayıt için geldiklerinde verilecek idari para cezası, kayıt yaptırdığı tarihe kadar tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harcı kadar olacaktır. Misal, ek 12 inci maddenin yürürlüğe girdiği tarihte mevcut olan veya 31.12.2009 tarihine kadar haricen iktisap edilmiş olup da Bağlama Kütüğüne kayıt edilmemiş teknelerin sahipleri, 2011 yılı içinde teknesini kayıt ettirmek için liman başkanlığına başvurduğunda; işlemleri yapıp 2011 yılı için geçerli ruhsatname harcı alınmak suretiyle kaydı tamamlanacak ancak, tahsil edilemeyen 2009 yılına ait ruhsatname harcı ile 2010 yılına ait vize harcının iki katı hesaplanmak suretiyle verilecek idari para cezasının tutarı belirlenecektir. Bu kişi, 2012 yılında kayıt için geldi ise verilecek idari para cezası, (2009 yılı ruhsatname harcı + 2010 yılı vize harcı + 2011 yılı vize harcı) X (2) tutarında olacak; ek 12 nci maddenin dördüncü fıkrası hükmüne göre ruhsatnamenin düzenlendiği yıl ayrıca vize ücreti alınmayacak olup, sadece ruhsatname harcı alınacaktır.*
- **Tekne malikinin yazılı beyanında belirttiği adrese gönderilen idari para cezası tebligatının ilgiliye ulaşmaması durumunda hukuki geçerliliğinin olup olmadığı,**
- *Mevcut teknelerin maliklerine verilen idari para cezası 7201 sayılı Tebligat Kanunu hükümlerine göre ilgisine tebliğ edilir. Kanunda, 11.01.2011 tarihli ve 6099 sayılı Kanunla yapılan değişiklik hükümleri tebligat usullerini daha da kolaylaştırmış olduğundan; bu hükümlerin özellikle uygulanması ve ilgilinin verdiği adreste veya kayıtlarda belirtilen adreste bulunmaması nedeniyle tebligatın geri dönmesi halinde Kanunun diğer hükümlerine göre tebligatın mutlaka tamamlanması gerekmektedir.*
- **Gayri müseccel olarak kayıtlı olan teknenin, muhtar veya diğer resmi kurumlardan alınan belgeler gereğince terkinde işlemde harç ve ceza tahsiliyle ilgili olarak, işlem tarihinin mi yoksa tekne ile ilgili olay tarihinin mi esas alınacağı,**
- *Gayri müseccelde kayıtlı olduğu halde, 31.12.2009 tarihinden önce herhangi bir nedenle gayri faal hale geldiği resmi belgeyle ispatlanan tekne kayıtlardan terkin edilebilecektir. Söz konusu tarihten sonra gayri faal duruma gelenlerden, harç kapsamında olmayanlar da terkin edilebilecektir. Harç kapsamında olanların terkinde için maliklerinden ödemiş olan ruhsatname harcının iki katı ile tarihi itibarıyla kapsamı halinde vize harç tutarının iki katı idari para cezası alınması gerekmektedir. Bu tür uygulamalarda, terkinde esas muhtar veya diğer resmi kuruluşlardan alınmış belgesinde, teknenin kullanılamaz hale geldiği belirtilen tarih işleme esas alınacaktır.*

Re'sen kayıtla ilgili olarak;

- **5897 sayılı Kanun yürürlüğe girmeden önce noter satış senedi ile satılıp yeni sahibi adına bağlama defterine kaydı yapılmayan geminin re'sen kayıt işleminin satıcı ve alıcıdan hangisi adına yapılacağı ve bu kayıt sonucu idari para cezasının ne şekilde uygulanacağı,**
- *Gayri müseccelde kayıtlı iken noter satış senedi ile satılan teknenin re'sen kayıt işlemi alıcı adına yapılacaktır. 30.12.2009 tarihinden sonra satın alınan ve harca tabi olanlardan, satın alındığı tarihten itibaren bir ay içerisinde Bağlama Kütüğüne kayıt edilmeyenlerin maliklerinin, ruhsatname harcı tutarının iki katı idari para cezası, bu tarihten itibaren bir yıldan fazla zaman geçmesi halinde ise, ödenmemiş vize harcı tutarının iki katı idari para cezası ödemesi gerekmektedir.*
- **Dosyasında malikine ulaşılabilir bir tebligat adresi olmayan veya belirtilen adresinde malikine ulaşamayan teknelerin terkin edilip edilemeyeceği; terkin edilmez ise, yapılacak işlemin ne olacağı,**
- *7201 sayılı Tebligat Kanunu hükümlerine göre tekne sahibine yapılan tebligatın tamamlanması yasal bir zorunluluktur Bu itibarla, tebligat tamamlatıldığında ilgilisi süresinde kayıt için gelmediği takdirde, teknenin fiili durumu hakkında (battığı, çalındığı, kullanılmaz durumda olduğu vb.) olumsuz bir bilgi de edinilememiş ise, gayri müseccel kaydındaki bilgiler esas alınarak Bağlama Kütüğüne re'sen kayıt yapılması zorunludur. İlgilisinin liman başkanlığına gelmesi halinde Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinin Geçici 1 inci maddesi ile 17 nci maddesine göre işlem yapılması gerekmektedir. Ancak, tekne ilgilileri hiç bilinmiyor, yapılan araştırmalar sonucu tespit edilemiyor ise, Tebligat Kanununun 28 ila 31 inci maddeleri hükümlerine istinaden ilanen tebligat yapılır. Çıkarılacak tebligata "süresinde gelinmediği takdirde teknenin gayri müseccel kaydının silineceği ve Bağlama Kütüğüne kaydının yapılmayacağı" şerhi konularak tebligatın tamamlanması gerekir. Süresinde liman başkanlığına başvurulmadığı veya teknenin durumu hakkında resmi kaynaklı olumsuz bilgi ve belge alındığı takdirde re'sen kayıt yapılmadan gayri müseccel kaydının silinmesi uygun görülmektedir.*
- **Maliki ölmüş olup mirasçılarınca sahiplenilmeyen veya mirasçılarında ulaşamayan teknelerin terkin edilip edilemeyeceği; terkin edilmez ise, yapılacak işlemin ne olacağı,**
- *Maliki ölmüş olup da; mirasçıları tarafından sahiplenilmeyen teknelerin, öncelikle halen var olup olmadığı veya hizmetten alınıp alınmadığı yahut hurda haline gelip gelmediğinin tespit edilmesi gerekmektedir. Eğer teknenin gayri faal olduğuna delil olacak bu şartlardan birinin gerçekleştiği tespit edilirse, re'sen kayıt yapılmaksızın gayri müseccel kaydının silinmesi gerekmektedir. Aksi durumda, tekne sahibinin/işleteninin mirasçısı biliniyor ve araştırmalar sonucu tespit edilmiş ise, Tebligat Kanunu hükümlerine göre tebligat tamamlanmalı ve süresinde gelinmediği takdirde mirasçılar adına re'sen kayıt yapılmalıdır. Tekne sahibinin/işleteninin mirasçıları bilinmiyor, yapılan araştırmalar sonucu tespit edilemiyorsa, Tebligat Kanununun 28 ila 31 inci maddeleri hükümlerine istinaden ilanen tebligat yapılır. Çıkarılacak tebligata "süresinde gelinmediği takdirde teknenin gayri müseccel kaydının silineceği ve Bağlama Kütüğüne kaydının yapılmayacağı" şerhi konularak tebligatın tamamlanması gerekmektedir. Süresinde liman başkanlığına başvurulmadığı takdirde re'sen kayıt yapılmadan gayri müseccel kaydının silinmesi uygun görülmektedir.*
- **Gayri müseccel bağlama defterinde çok eski yıllarda (örneğin 1940, 1960 vb.) kayıt edilen ve 20 yıllık süre içinde hiçbir kayıt muamelesi yapılmamış teknelerin Türk Ticaret Kanununun 853 üncü maddesi hükmüne dayanılarak terkin edilip edilemeyeceği,**
- *Söz konusu teknelerin ve maliklerinin durumları; yapılan araştırmalar sonucunda; yukarıda " Re'sen kayıtla ilgili olarak" başlığı altında bulunan fıkralardan hangisine uygun düşüyorsa, o fıkraya göre işleminin yapılması gerekmektedir.*

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

M. Mehdi GÖNÜLALÇAK
Genel Müdür

DAĞITIM:
Bölge Müdürlüklerine