



T.C.  
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.11.01.02/ 225-03 /40398

31 .12.2010

Konu: Gayri Müseccel Kayıtlardan Resen Terkin İşlemleri

- İlgi:** a) 09.12.2010 tarih ve 37915 sayılı yazımız  
b) İstanbul Bölge Müdürlüğü'nün 30.12.2010 tarihli ve 17386 sayılı yazısı.

İlgi (a) yazımızla, gayri müseccel bağlama defteri veya iç su araçları kütüğüne kayıtlı tekneler ile özel tekne belgesi olarak elektronik ortamda kayıtlı olup henüz Bağlama Kütüğüne kaydedilmemiş teknelerin çalınması ve bulunamaması veya kurtarılamayacak şekilde battığı v.b durumlarda; tekne durumunun resmi belge ile tespit edilmesi veya edilememesi hallerinde, ne şekilde terkin edileceğine ilişkin talimatımız bildirilmişti. Bu defa İstanbul Bölge Müdürlüğünden alınan ilgi (b) yazı eki Şile Liman Başkanlığının yazısında Gayri Müseccel Bağlama Defterinde kaydı bulunup tebligat gönderilen bazı tekne sahiplerinin dilekçe ekinde muhtarlıklardan almış oldukları teknenin durumunu izah eden tutanağa istinaden terkin işleminin yapılmasını talep ettiklerini bu durumda cezai işlem yapıp yapılmayacağını, uygulamada birlikteliğin sağlanması açısından talimatımız talep edilmektedir.

Bilindiği üzere, 30.06.2009 tarihinde yürürlüğe giren 5897 Sayılı Kanunla 491 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye eklenen Ek.12 Maddenin ikinci fıkrasında “Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için iktisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu sürelerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığınca; yukarıdaki fıkrada belirtilen iç sularda ise ilgili belediyelerce resen tescil edilir...” denilerek mevcut teknelerin 30.12.2009 tarihine kadar Bağlama Kütüğüne kaydını zorunlu kılmış, yine aynı maddenin beşinci fıkrasında “Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının maliki ve işletenine, tescil edilmemesi nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası verilir ve bu gemi, deniz ve iç su araçlarına, denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, liman veya iç su dâhilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez.” hükmü amirdir. Aynı şekilde Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinin İdari Para Cezası başlıklı 29’uncu maddesinin birinci fıkrasında “Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının mâliki ve işletenine, tescil edilmemesi veya vize yaptırılmaması nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası başkanlıklar tarafından verilir.” denilmektedir.

Bu itibarla bu kapsamdaki bir teknenin mevcut olmadığını veya kullanılamaz (denize elverişsiz) durumda olduğunu resmi kurumlardan veya muhtarlıklardan alınan belgelerde belirtilen teknenin, 30.12.2009 tarihinden önce (zayi olduğu, çalındığı, battığı veya kullanılamaz hale geldiği) belirtilmişse herhangi bir idari para cezası uygulanmaması, ancak söz konusu teknenin 30.12.2009 tarihinden sonra zayi olması durumunda idari para cezası tahakkuk ettirilerek gayri müseccel kayıtlardan terkin edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

M. Mehdi GÖNÜLALÇAK  
Genel Müdür

**Dağıtım:**

Bölge Müdürlüklerine  
(Liman ve Belediye Başkanlıklarını talimatlandırmak üzere)